

C172 CHECKLISTE NORMALVERFAHREN



VOR DEM ANLASSEN

ÄUSSERE SICHTPRÜFUNG DURCHGEFÜHRT
 SCHLEPPSTANGE ENTFERNT
 SITZE, GURTE EINSTELLEN & VERRIEGELN
 KABINENTÜREN VERRIEGELT
 AVIONIK SCHALTER AUS
 ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG AUS
 SICHERUNGEN EINGEDRÜCKT
 PARKBREMSE GESETZT
 TANKWAHLSCHALTER BEIDE

ANLASSEN

ANLASSEINSPRITZUNG NACH BEDARF (0-6x)
 HAUPTSCHALTER EIN
 BCN EIN
 VERGASERVORWÄRMUNG KALT
 GEMISCH REICH
 GESHEBEL 1cm GEÖFFNET
 PROPELLERBEREICH FREI
 ZÜNDSCHALTER ANLASSEN
 ÖLDRUCK PRÜFEN
 DREHZAHL 1000 U/MIN

VOR DEM ROLLEN

AVIONIK SCHALTER EIN
 INSTRUMENTE EINSTELLEN
 FUNKGERÄTE EINSTELLEN
 FLÜGELKLAPPEN PRÜFEN / 10°
 LICHTER NACH BEDARF

ROLLEN

BREMSEN PRÜFEN
 FLUGINSTRUMENTE PRÜFEN

ABFLUGBRIEFING

- Piste & -Länge
- Art des Starts (Normal- / Kurzstart)
- Klappenstellung
- Geschwindigkeiten (V_R 55 kt, V_{CLIMB} 70-80 kt)
- Route
- Höhe
- Frequenz

NOTFALLBRIEFING

Funktionsstörung vor $V_R = 55$ kt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gashebel Leerlauf 2. Mittellinie halten 3. bremsen 4. Turm informieren
Funktionsstörung nach $V_R = 55$ kt genügend Piste voraus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nase runter, min 65 kt 2. Gashebel Leerlauf 3. geradeaus landen 4. Flügelklappen 40° 5. Turm informieren
Funktionsstörung nach $V_R = 55$ kt nicht genügend Piste voraus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nase runter min. 65 kt 2. Geeignetes Landefeld suchen 3. Gemischhebel arm 4. Kraftstoffwahlschalter aus 5. Magnete aus 6. Flügelklappen nach Bedarf 7. vor Aufschlag => Tür entriegeln Klappen setzen Hauptschalter aus Turm informieren

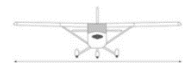
VOR DEM START

PARKBREMSE SETZEN
 ABFLUG & NOTFALL BRIEFING .. DURCHFÜHREN
 KABINENTÜREN & FENSTER VERRIEGELN
 ALLE RUDER FREIGÄNGIG
 TRIMMUNG START
 GEMISCH REICH
 DREHZAHL 1700 U/min
 MAGNETE PRÜFEN (max – 125 U/min; max Diff 50)
 VERGASERVORWÄRMUNG PRÜFEN
 TRIEBERKSINSTRUMENTE PRÜFEN
 UNTERDRUCKMESSER PRÜFEN
 AMPEREMETER PRÜFEN
 GASHEBEL 1000 RPM

AUFROLLEN AUF DIE PISTE

PARKBREMSE LÖSEN
 LANDESCHWEINWERFER EIN
 SKYWATCH OPR
 KURSKREISEL RICHTUNG PRÜFEN
 STARTZEIT NOTIEREN

C172 CHECKLISTE NORMALVERFAHREN



500 FT

LANDESCHEINWERFER..... AUS
FLÜGELKLAPPEN 0°
GESCHWINDIGKEIT.....70 – 85 kt

REISEFLUG

DREHZAHL 2300-2400 U/min
GEMISCHHEBEL VERARMEN
KURSKREISEL PRÜFEN / EINSTELLEN
F FUEL
E ENGINE
E ELECTRIC

SINKFLUG

VERGASERVORWÄRMUNG.....NACH BEDARF
ATIS..... EMPFANGEN
ANFLUGBRIEFING DURCHFÜHREN
HÖHENMESSER..... QNH
KURSKREISEL PRÜFEN / EINSTELLEN
SITZE UND GURTE ANPASSEN & VERRIEGELN

GEGEANFLUG

LANDESCHEINWERFER..... EIN
VERGASERVORWÄRMUNG..... EIN
GEMISCHHEBEL REICH
GESCHWINDIGKEIT..... WEIßER BEREICH
FLÜGELKLAPPEN 10°

ENDANFLUG

FLÜGELKLAPPENNACH BEDARF
GESCHWINDIGKEIT..... 65 kt + ½ WIND

NACH DER LANDUNG

LANDESCHEINWERFER.....AUS
VERGASERVORWÄRMUNGAUS
TRANSPONDER AUTO GND
LANDKLAPPEN..... 0°
TRIMMUNG NEUTRAL
LANDEZEITAUFZEICHNEN
SKYWATCH SBY

VOR DEM AUSSTEIGEN

PARKBREMSE.....NACH BEDARF
AVIONIK SCHALTER.....AUS
LICHTER (AUSSER BCN).....AUS
GEMISCHHEBEL ARM
ZÜNDSCHALTER.....AUS
HAUPTSCHALTERAUS

BETRIEBSGRENZEN & MEHR

GESCHWINDIGKEITEN

V_x 59 kt
 V_Y 73 kt
Bestes Gleiten 65 kt
 $\approx 1,5 \text{ NM} / 1.000 \text{ ft}$
AGL

Kraftstoff Öl

max / ausfliegbar204 l / 198 l
Verbrauch 35 l/h
Ölstand Optimum..... 6 qt

Massen

Leermasse 747 kg
max Startmasse..... 1043 kg
max Zuladung 296 kg
max Zuladung bei vollen Tanks 150 kg