

# FLUGLEHRERERBAUSBILDUNG

## VORAUSSETZUNGEN

Classrating: SEP (Land), gültiges Medical I oder II, 10 Std. IFR Flugausbildung, 20 Std. Cross Country Flüge (inkl. einem 300NM Flug) als PIC, PPL (A) 200 Std. auf Flugzeugen mit min. 150 Std. PIC auf Flugzeugen und/oder TMG's.

CPL Kenntnisse müssen nachgewiesen werden, wenn PPL (A) Ausbildung erfolgen soll. Ansonsten ist nur LAPL (A) Ausbildung möglich. Vorabtest innerhalb der letzten 6 Monate vor Start der Ausbildung.

## THEORIE

Blockunterricht Lehren und Lernen:	25Std.	(3 Tage Frontalunterricht vor Ort)
Vorbereitung Theorieunterricht	29Std.	Selbststudium
Blockunterricht Theorie	32Std.	(4 Tage Frontalunterricht vor Ort)
Tests	7 Std.	
Flug Briefings	32Std.	
Summe:	125 Std.	

FÜR DIE THEORIE WERDEN 2 WOCHENENDE UND 3 TAGE UNTER DER WOCHE BENÖTIGT!

## PRAXIS

30 Std. Flugausbildung

## KOSTEN

Kosten:	
Verwaltungsgebühr Punitz ATO	952,00 €
Verwaltungsaufwand INFlight	200,00 €
Theorie mit Briefing komplett	1.500,00 €
27,5 Flugstunden	4.840,00 €
25 h Fluglehrer 50,- je h	1.250,00 €
Kosten komplett brutto:	8.742,00€

Zusatzkosten: Prüfungen, Landegebühren

Zeiten für die Theorie Präsenzphase werden individuell über Doodle Umfrage ermittelt.

Nächster Theoriekurs ab Dezember / Januar 2018/2019.

Kurs findet nur bei min. 2 Teilnehmern statt.