

CR-I AUSBILDUNG

VORAUSSETZUNGEN

Einweisungsberechtigung = CRI = Fluglehrer. Der class rating instructor (CRI) nach EU-FCL hat folgende Kompetenzen:

Ausbildung für ein „Class rating“, z.B. SEP für einen TMG-Piloten, Abnahme des Übungsflugs nach EU-FCL, Differenzschulung nach EU-FCL, Ausbildung im Kunstflug, Schleppberechtigung,

Voraussetzungen und Anforderungen gem. EU FCL 915 CRI :

min. 300 Flugstunden (500 h für MEP- CRI) als Pilot auf Flugzeugen, TMG Std. zählen, wenn TMG-Berechtigung im EU-FCL-Schein eingetragen, Ausbildungszeiten werden mitgerechnet, min. 30 Flugstunden als PIC auf der entsprechenden Klasse,, ein genehmigter Lehrgang in einer ATO/FTO mit theoretischer Ausbildung 35 h und mind. 3 h Flugausbildung, eine praktische Prüfung

Für den CRI werden keine CPL-Lizenz oder gleichwertige Kenntnisse verlangt, auch gibt es keine theoretische Prüfung, sondern eine theoretische Ausbildung und die praktische Prüfung.

THEORIE

Blockunterricht Lehren und Lernen:	25Std.	(3 Tage Frontalunterricht vor Ort)
Blockunterricht Theorie	7Std.	(1 Tage Frontalunterricht vor Ort)
Briefings Fliegen	3Std.	
Summe:	35Std.	

FÜR DIE THEORIE WERDEN 2 WOCHENENDE UND 1 TAGE UNTER DER WOCHE BENÖTIGT!

PRAXIS

3 Std. Flugausbildung

KOSTEN

Kosten:	
Verwaltungsgebühr Punitz ATO	357,00 €
Verwaltungsaufwand INFlight	119,00 €
Theorie mit Briefing komplett	500,00 €
3 Flugstunden	528,00 €
3 Stunden Fluglehrer 50,- je h	150,00 €
Kosten komplett brutto:	1.654,00€

Zusatzkosten: Prüfungen, Landegebühren

Zeiten für die Theorie Präsenzphase werden individuell über Doodle Umfrage ermittelt.

Nächster Theoriekurs November / Dezember / Januar 2018/2019.

Kurs findet nur bei min. 3 Teilnehmern statt.