

Muster: Gessna F-172N

Auftrags-Nr.: 2016-259

Kennzeichen: D-EOBC

Werk-Nr.: F172-1828

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

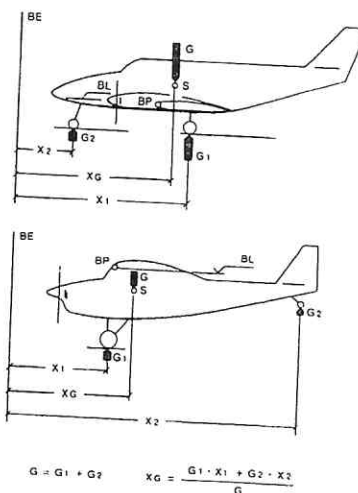
Grund der Wägung: Zeitablauf

Bezugspunkt BP BE

Bezugsebene BE Nordseite Brandspant

Bezugslinie horiz. BL Oberkante Türnahmen, waagrecht

Lufttüchtig.-Gruppe	Dimension	Höchstmasse kg	Schwerpunktlagen bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
			X vorn cm	X hinten	
Normalflugzeug (N)		<u>1043</u>	<u>97,8</u>	<u>120,1</u>	<u>&lt; 1043</u>
Nutzflugzeug (U)		<u>910</u>	<u>90,2</u>	<u>102,9</u>	<u>&lt; 910</u>



Wägung und Schwerpunktlage bei Leermasse

Ausrüstungsliste Stand vom 30.9.1999

Plan der Fluggastraumgestaltung vom 30.9.1999

Wägung	Auflage	Brutto-Masse	Tara-Masse	Netto-Masse kg	Hebelarm m	Moment m kg
links	G1l			<u>323</u>	<u>1,480</u>	<u>478,04</u>
rechts	G1r			<u>315</u>	<u>1,480</u>	<u>466,20</u>
vorn/hinten	G2			<u>216</u>	<u>0,175</u>	<u>- 37,80</u>
Abzüge				Summe A	<u>854</u>	<u>906,44</u>

Ausfliegbarer Kraftstoff	Dichte	Dim.	Summe A	Moment
Rumpfbehälter 1	<u>0,72</u>			
Rumpfbehälter 2				
Flügelbehälter 1	<u>74,5 ltr.</u>		<u>53,64</u>	<u>1,22</u> <u>65,4408</u>
Flügelbehälter 2	<u>74,5 ltr.</u>		<u>53,64</u>	<u>1,22</u> <u>65,4408</u>
Flügelbehälter 3				
Flügelbehälter 4				

Motoröl und nicht ausfliegbare Kraftstoff sind im Leergewicht mit enthalten.  
(Dimensionen siehe Flughandbuch)

Summe B	<u>107,28</u>	<u>1398816</u>
Wägung (Summe A)	<u>854,00</u>	<u>906,44</u>
Abzüge (Summe B)	<u>107,28</u>	<u>1398816</u>
Leermasse	<u>746,72</u>	<u>1,03862</u> <u>775,5584</u>

In der Leermasse sind enthalten:  
Schmierstoff, Hydraulik- und Enteisungslüssigkeit  
bei jeweils maximal zulässiger Füllung