

Checkliste Piper PA28 D-EGWR

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle	check
Schleppstange / Pitot -Abdeckung	entfernt
Sitze / Gurte	verriegelt
Fenster / Türen	zu
Batterie / Alternator	aus
Parkbremse	gesetzt
Sicherungen	geprüft
Vergaservorwärmung	aus

Anlassen

Batterie / Alternator	ein
Anticollisionslicht	ein
Benzin	check
Tankwahlschalter	linker Tank
Gemisch	reich
Benzinpumpe	ein
Gashebel	1 cm offen
Einspritzen	nach Bedarf
Propellerbereich	frei
Anlassen	
Öldruck	geprüft
Benzinpumpe	aus
Avionik / Navigation / Funk	ein
Alternator	check
Einspritzung	verriegelt
Höhenmesser	eingestellt
Gyro	eingestellt
Avionik / Navigation / Funk	eingestellt
Transponder	sby

Rollen

Bremsen	check
Flugüberwachungsinstrumente	check

Vor dem Start

Parkbremse	gesetzt
Steuerung	geprüft
Trimmung	eingestellt
Klappen	check -> 10°
Kraftstoffhahn	rechter Tank
Gemisch	reich
Öltemperatur	Check
Magnete (2000 RPM)	geprüft
Vorwärmung	geprüft
Gyro suction	check
Gashebel	1000 RPM
Benzinpumpe	ein
T/O und Emer Briefing	Check

Line UP

Gyro	check
Landelicht	an
Transponder	ALT

Nach dem Start (500 Ft)

Benzinpumpe	aus
Landelicht	aus
Klappen	eingefahren

Nach jedem Lift off:

Reiseflug	2.300 – 2.400 RPM
F	FUEL
E	Engine (geleant?)
E	Electric
GYRO	eingestellt

Anflug

ATIS	check
Tankwahlschalter	rechter Tank
Höhenmesser	QNH
Benzinpumpe	ein
Landelicht	ein
Gemisch	reich
Vergaservorwärmung	ein
Klappen	nach Bedarf
Vref / Vtgt (+1/2 Wind)	70kn / ___kn

Nach der Landung

Benzinpumpe	aus
Landelicht	aus
Vergaservorwärmung	aus
Klappen	0
Trimmung	neutral

Abstellen Motor

Avionik	aus
Gemisch	aus

Parken

Parkbremse	gesetzt
Lichter	aus
Magnete	aus
Batterie / Alternator	aus

___ = T/G

Datenblatt

Leistung:	160 PS
Fuel :	190 Ltr. (50 Gal.), davon ausfliegbar: 182 Ltr. (48 Gal.)
Öl:	6 – 7 Ltr.
Spritverbrauch: bei 65% Leistung:	ca. 32 Ltr / h
Max. Startgewicht:	1055 kg
Leergewicht:	695 kg
Max. Zuladung:	360 kg
Max. Zuladung bei vollen Tanks:	223 kg
Startstrecke:	ca. 450m
VStrömungsabriss:	0° Klappen → 50 KIAS 40° Klappen → 44 KIAS
Bestes Gleiten:	75 KIAS (1,5NM per 1.000ft) (3.000ft=4,8NM, 5.000ft=8,1NM, 8.000ft=13.0NM)
VR:	60 KIAS
VClimb:	63 – 79 KIAS (63KN Bester Winkel) (79kn Beste Geschw.)
Vmax. Klappen:	103 KIAS
VReiseflug:	65% Leistung bei RPM 2400
Anfluggeschwindigkeit:	0° Klappen → 70 KIAS 40° Klappen → 63 KIAS
Max Crosswind	17 Kn

T/O Briefing

Wir haben einen Voll Power TakeOff auf der Rwy _____
Rwy Länge _____ (Donauwörth 700m, Ingolstadt 2940m./2438m)
10° Flaps
Vr 50 kts, Vclimb 79kts
Routing

Emergency Briefing

jegliche Fehlfunktion vor Vr 50 kn, Gashebel zurück, bremsen, Mittellinie folgen.

jegliche Fehlfunktion nach Vr 50 kn UND genügend Landebahn verfügbar:
Nachdrücken für sichere Geschwindigkeit, Gashebel zurück, Landen und der Mittellinie folgen.

Motorausfall nach dem Start und Wiederlandung nicht möglich :
sofort nachdrücken auf beste Gleitgeschwindigkeit 75 kn, keine Umkehrkurve, Landefeld möglichst geradeaus wählen, Zündung aus, Hauptschalter aus, Brandhahn zu. Türe entriegeln

Airwork

Cockpit gesichert, Benzinpumpe an, Landelicht an, Gemisch reich, Vergaservorwärmung an, Area frei, sichere Arbeitshöhe

Manöver:

1. clean stall (1200rpm)

Recovern bei Hupe, Schütteln oder Ende vom Grünen Bereich, welches als erstes kommt. Richtung____
Höhe ____, Abrissgeschwindigkeit 50kn, Area clear?

2. configuration stall (1500rpm)

Recovern bei Hupe, Schütteln oder Ende vom Weißen Bereich, welches als erstes kommt., Richtung____
Höhe ____, Abrissgeschwindigkeit 44kn, Area clear?

3. slow flight -> 2000rpm/90kn, 10°/80KN, 25°/70kn, 40°/60kn

Richtung____, Höhe____, Clear:

4. steep turn left / right (2100rpm)

Richtung____, Höhe____, Area clear?

NOTVERFAHREN

Motorbrand beim Anlassen

Anlasser	weiter drehen lassen
Gemisch	Leerlauf Stop
Gashebel	Vollgas
Benzinpumpe	AUS
Tankwahlschalter	AUS

Motorausfall beim Startlauf

Gashebel	LEERLAUF
Bremsen	BREMSEN
Gemisch	AUS
Zündung	AUS
Hauptschalter	AUS

Motorausfall nach dem Start

Geschwindigkeit	Sichere Geschwindigkeit
Tankwahlschalter	UMSCHALTEN
Benzinpumpe	EIN
Gemisch	REICH
Vergaservorwärmung	EIN
Einspritzung	verriegelt

Motorausfall im Flug

Geschwindigkeit	75KN
Vergaservorwärmung	EIN
Tankwahlschalter	UMSCHALTEN
Gemisch	REICH
Hauptschalter	EIN
Benzinpumpe	EIN
Zündung	BEIDE
Einspritzung	VERRIEGELT

Landung ohne Motor

Geschwindigkeit	75KN
Radio	NOTRUF 121,5MHz
Gemisch	AUS
Tankwahlschalter	AUS
Zündung	AUS
Hauptschalter	AUS
Tür	Öffnen

Motorbrand im Flug

Tankwahlschalter	AUS
Gashebel	AUS
Gemisch	AUS
Kabinenluft / Heizung	AUS
Defroster	AUS
Notlandung	durchführen

Öldruckabfall / Hohe Öltemperatur

Landen sobald wie möglich (auf Ausfall vorbereitet sein)

Kraftstoffdruckabfall

Benzinpumpe	EIN
Tankwahlschalter	PRÜFEN

Ausfall Alternator

Prüfen ob wirklich ein Ausfall vorliegt.

Belastung des Bordnetzes verringern.

Sicherung	Check
ALT – Schalter	OFF für 1Sek.

Keine Besserung = Sobald als möglich landen. Funkausfall vorbereitet sein.

Trudeln beenden

Gashebel	LEERLAUF
Querruder	NEUTRAL
Landeklappen	EINGEFAHREN
Seitenruder	VOLLAUSSCHLAG ENTGEGEN RICHTUNG
Steuerhorn	VOLL DRÜCKEN
Seitenruder	NEUTRAL, SOBALD DIE DREHUNG STOPT
Steuerhorn	weich abfangen

Rauhlaufender Motor

Vergaservorwärmung	AN
Einspritzung	VERRIEGELT
<u>Läuft der Motor nach 1 Minute immer noch rauh:</u>	
Vergaservorwärmung	AUS
Gemisch	RUHIGSTER MOTORLAUF
Kraftstoffpumpe	AN
Tankwahlschalter	UMSCHALTEN
Motorüberwachungsinstrumente	PRÜFEN
Zünd-/Magnetschalter	L dann R zurück Both
Läuft der Motor auf einem Magnet besser, Gemisch reich und auf dem Magneten Flug fortsetzen und auf dem nächst gelegenen Flugplatz landen. Auf Notlandung vorbereitet sein.	

Vorflugkontrolle

Dokumente

- Bordbuch und Flugbuch mit Papiere?
- Mass & Balance
- Wetter?
- Notam?
- Flugdurchführungsunterlagen?

Aussenkontrolle

Kraftstoff- und Öllecks		kontrollieren
Allgemeinzustand		OK
Scharniere Motorhaube		richtig
Flugzeugoberfläche		OK
Lufteinlass		offen
Reifen und Bremsen	links	OK
Federbein	links	OK
Drain	links	OK
Tankvorrat	links	OK
Tankentlüftung	links	offen
Tankdeckel	links	richtig verschlossen
Pitotrohr		frei
Scharniere und Ruder		OK
Statikleitungen		frei und OK
Tankvorrat	rechts	OK
Tankdeckel	rechts	richtig verschlossen
Tankentlüftung	rechts	offen
Drain	rechts	OK
Federbein	rechts	OK
Reifen und Bremsen	rechts	OK
Lufteinlass	rechts	offen
Windschutzscheibe		sauber
Propeller und Spinner		unbeschädigt
Ölvorrat		min. 6
Ölmeßstab		verschlossen
Motorverkleidung		richtig verschlossen
Bugrad Reifen, Bremsen und Federbein		OK
Alternator Rimenspannung		OK
Schleppstange		entfernt

Innenkontrolle

ELT	ARM
Hauptschalter	ein
Kraftstoffvorrat	check
Überziehwarnanlage	check
NAV-Leuchten	check
Landelicht	check
Hauptschalter	aus