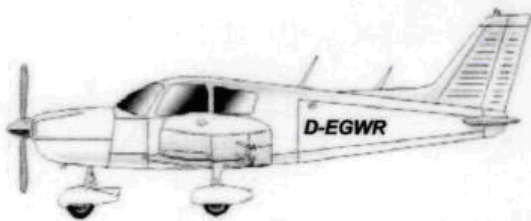


Checkliste PA 28 - 161 / D-EGWR



Vorflugkontrolle

Flugzeugpapiere GEPRÜFT
 Steuerhorn ENTRIEGELT
 Hauptschalter EIN
 Beide Tankanzeigen AUSREICHEND
 Hauptschalter AUS
 Zündschlüssel AUS / GEZOGEN
 Landeklappen 40°

Äußere Sichtprüfung

Landeklappen UNBESCHÄDIGT
 Höhen-/Seiten-/Querruder FREI
 Randbögen / Lichter ... UNBESCHÄDIGT
 Bodenbefestigungen GELÖST
 Beide Tanks SICHTKONTROLLE
 Tankverschlüsse SICHER
 2 Tankventile, 1 Filter ENTWÄSSERN
 Fahrgestelle UNBESCHÄDIGT
 Reifen, 1,7atü SITZ- / DRUCKKONTR.
 Rollsperrn / Holzklötze ENTFERNT
 Windschutzscheibe SAUBER
 Motoröl 6.5 Qts. MIN, 8 Qts MAX
 Ölprüfstab GESICHERT
 Propeller & Spinner UNBESCHÄDIGT
 Motorhaube UNBESCHÄDIGT
 Landelichter UNBESCHÄDIGT
 Keilriemen Lichtmaschine PRÜFEN
 Staudruckmesser UNBESCHÄDIGT

Vor dem Anlassen

Landeklappen EINGEFAHREN
 Sitze / Gurte VERRIEGELT
 Tür GESCHLOSSEN / VERRIEGELT
 r Avionik AUS
 Parkbremse GESETZT
 Tankwahlschalter VOLLSTER TANK
 Steuerung FREI / GEPRÜFT
 Sicherungen ALLE GEPRÜFT

Anlassen

Batterie- + Altschalter EIN
 Anti Collision Licht EIN
 Gemisch REICH
 Benzinpumpe EIN
 Benzindruck KONTROLLE
 Vergaservorwärmung AUS
 Einspritzen nach Bedarf
 Gashebel 1cm OFFEN
 Propellergebiet FREI
 Zündschlüssel START
 Öldruck KONTROLLE
 r Avionik ON
 Autopilot AUS

Rollen

Benzinpumpe AUS
 Kurskreisel KONTROLLE
 Bremsen KONTROLLE

Abbremsen und Normalstart

Parkbremse GESETZT
 Kraftstoffhahn vollster Tank
 Fluginstrumente GESETZT
 Steuerung FREI / KORREKT
 Gashebel 2000 RPM
 Magnete... (175rpm max drop, 50rpm diff.)
 Vergaservorwärmung KONTROLLE
 Motoranzeigen ALLE GRÜN
 Vakuumpumpe 4.9-5.1
 Gashebel 1000 RPM
 Warnleuchten kontrollieren
 Gemisch REICH
 el. Trimmung ntrolliert+eingestellt
 Benzinpumpe EIN
 Anlasseinspritzknopf verriegelt
 Fenster und Türen geschlossen
 Landeklappen 1. Stufe
 Vergaservorwärmung AUS
 Benzinpumpe EIN
 Gashebel VOLLGAS

Entlasten / Abheben 52-65 KIAS
 Steiggeschwindigkeit 75 KIAS

Alternatorwarnlicht AUS (prüfen),
 sonst Schalter ALT nochmals AUS und
 EIN

Checkliste PA28 - 161 / D-EGWR

Kurzstart

Landeklappen.....25° (STUFE ZWEI)
 Vergaservorwärmung..... AUS
 Benzinpumpe..... EIN
 Gashebel VOLLGAS
 Entlasten / Abheben 41-49 KIAS
 Anfangs-Steiggeschwindigkeit .45-54KIAS

Steigflug

300ft Höhe.....LANDEKLAPPEN 0°
 Landelichter.....AUS
 Normales Steigen..... 80 KIAS
 V_y – Beste Steigrate 76 KIAS
 V_x – Bester Steigwinkel 64 KIAS

Reiseflug

Benzinpumpe.....AUS
 Leistung.....65%..... 2300 RPM
 Trimmung.....AUSTRIMMEN
 GemischEINSTELLEN
 TankwahlschalterNACH BEDARF

Vor der Landung

Sitze, Gurte.....VERRIEGELT
 Tankwahlschalter..... VOLLSTER TANK
 Gemisch..... REICH
 Benzinpumpe.....EIN
 Landeklappen.....wie erforderlich
 Anflug mit Klappen..... 75 KIAS
 Landelicht.....EIN
 Endteil (Flaps 40°).....mind. 66 KIAS

Nach der Landung

Benzinpumpe.....AUS
 Landescheinwerfer.....AUS
 Vergaservorwärmung.....AUS
 Landeklappeneinfahren
 Transponder STANDBY

Abstellen

Elektronik / Lichter.....ALLES AUS
 Gashebel.....Leerlauf
 Gemisch.....Arm
 Zündung / Batterie+ALT.....AUS
 Schlüsselabziehen

NOTVERFAHREN

Motorausfall beim Startlauf

GashebelLEERLAUF
 Bremsen.....BREMSEN
 Gemisch.....AUS
 Zündung.....AUS
 Hauptschalter.....AUS

Motorausfall nach dem Start

Geschwindigkeit...SICHERE GESCHW.
 Tankwahlschalter..... UMSCHALTEN
 Benzinpumpe.....EIN
 Gemisch..... REICH
 VergaservorwärmungEIN

Motorausfall im Flug

Geschwindigkeit..... 76 KIAS
 Vergaservorwärmung.....EIN
 TankwahlschalterUMSCHALTEN
 Gemisch..... REICH
 Hauptschalter.....EIN
 BenzinpumpeEIN
 Zündung BEIDE
 Einspritzung.....VERRIEGELT

Landung ohne Motor

Geschwindigkeit..... 76KIAS
 Radio NOTRUF 121.5 MHz
 Gemisch.....AUS
 Tankwahlschalter.....AUS
 Zündung.....AUS
 Hauptschalter.....AUS
 Tür.....ÖFFNEN

Motorbrand im Flug

Tankwahlschalter.....AUS
 Gashebel.....AUS
 Gemisch.....AUS
 Kabinenluft / Heizung.....AUS
 DefrosterAUS
 Notlandung.....DURCHFÜHREN