

## Checkliste Bölkow Monsun D-EUEB

### VOR DEM ANLASSEN

Schleppstange	entfernt
Pitotrohr-Abdeckung	entfernt
Steuerung	kontrolliert
Parkbremse	gesetzt
Hauptschalter	EIN
Kraftstoffhahn	vollster Tank
Fahrwerk	AUS / Grünes Licht
Netzkontrolle	leuchtet

### ANLASSEN

#### Kaltstart:

Propellerverstellhebel	vorne
Gemischhebel	reich
Gashebel	1-2 cm vorne
Kraftstoffpumpe	ein
Zündschalter	Start

Während dem Startvorgang  
evtl. Gashebel weiter öffnen

#### Warmstart:

Propellerverstellhebel	vorne
Gemischhebel	voll arm
Gashebel	1-2 cm vorne
Kraftstoffpumpe	ein
Zündschalter	Start

bei Zündung Gemischhebel nach voll reich

min Öldruck	nach 30 sec.
Kraftstoffpumpe	aus
Amperemeter	Plus
Avionik	ein
Höhenmesser /Gyro	QNH / eingestellt

### ROLLEN

Bremse	prüfen
Gemischhebel	ca. 1-2 cm arm

### VOR DEM START

Kabienenhaube	verriegelt
Anschnallgurte	fest
Drehzahl	2100 U/min
Magnet Check	175 U/min
Prop.-Verstell. 3x Abfall	auf ca. 1600 U/min
Suction	normal
Drehzahl	1000 U/min
Landeklappen	nach Bedarf
Gemischhebel	reich
Propellerverstellhebel	vorne
Trimmung	0°
Kraftstoffpumpe	ein

### STEIGFLUG 500ft

Fahrwerk	einfahren
Steiggeschw.	75Kt (139 Km/h)
Leistung	reduzieren
Propellerverstellhebel	2400 Upm
Landeklappen	ein
Kraftstoffpumpe	aus

### REISEFLUG

Ladedruck, Drehzahl, Gemisch	nach Tabelle
---------------------------------	--------------

### Gegenanflug

Kraftstoffpumpe	ein
Gemischhebel	reich
Fahrwerk max. 104kt	ausfahren
Geschwindigkeit	weißer Bereich
Landeklappen	15°

### QUERANFLUG

Propellerverstellhebel	vorne
Landeklappen	nach Bedarf
Geschwindigkeit	75Kt (139 Km/h)
Fahrwerkanzeige	grünes Licht

### Nach der Landung

Kraftstoffpumpe	aus
-----------------	-----

### Abstellen

Avionik	aus
Gemischhebel	voll arm
Zündung	aus
Hauptschalter	aus

**BITTE KEINE HEADSETS AN DIE SCHEIBEN!**

#### Der Flieger

Lycoming IO-320	160PS
MTOW	820KG
Leergewicht	564KG
Zuladung	256KG

### EMERGENCY

Frequenz	121,500MHz
bestes Gleiten	85Kt
TANK	umschalten