

Checkliste Bölkow Monsun D-EUEB

VOR DEM ANLASSEN

Schleppstange	entfernt
Pitotrohr-Abdeckung	entfernt
Steuerung	kontrolliert
Parkbremse	gesetzt
Hauptschalter	EIN
Kraftstoffhahn	vollster Tank
Fahrwerk	AUS / Grünes Licht
Netzkontrolle	leuchtet

ANLASSEN

Kaltstart:

Propellerverstellhebel	vorne
Gemischhebel	reich
Gashebel	1-2 cm vorne
Kraftstoffpumpe	ein
Zündschalter	Start

Während dem Startvorgang
evtl. Gashebel weiter öffnen

Warmstart:

Propellerverstellhebel	vorne
Gemischhebel	voll arm
Gashebel	1-2 cm vorne
Kraftstoffpumpe	ein
Zündschalter	Start

bei Zündung Gemischhebel nach voll reich

min Öldruck	nach 30 sec.
Kraftstoffpumpe	aus
Amperemeter	Plus
Avionik	ein
Höhenmesser /Gyro	QNH / eingestellt

ROLLEN

Bremse	prüfen
Gemischhebel	ca. 1-2 cm arm

VOR DEM START

Kabienenhaube	verriegelt
Anschnallgurte	fest
Drehzahl	2100 U/min
Magnet Check	175 U/min
Prop.-Verstell. 3x Abfall	auf ca. 1600 U/min
Suction	normal
Drehzahl	1000 U/min
Landeklappen	nach Bedarf
Gemischhebel	reich
Propellerverstellhebel	vorne
Trimmung	0°
Kraftstoffpumpe	ein

STEIGFLUG 500ft

Fahrwerk	einfahren
Steiggeschw.	75Kt (139 Km/h)
Leistung	reduzieren
Propellerverstellhebel	2400 Upm
Landeklappen	ein
Kraftstoffpumpe	aus

REISEFLUG

Ladedruck, Drehzahl, Gemisch	nach Tabelle
---------------------------------	--------------

Gegenanflug

Kraftstoffpumpe	ein
Gemischhebel	reich
Fahrwerk max. 104kt	ausfahren
Geschwindigkeit	weißer Bereich
Landeklappen	15°

QUERANFLUG

Propellerverstellhebel	vorne
Landeklappen	nach Bedarf
Geschwindigkeit	75Kt (139 Km/h)
Fahrwerkanzeige	grünes Licht

Nach der Landung

Kraftstoffpumpe	aus
-----------------	-----

Abstellen

Avionik	aus
Gemischhebel	voll arm
Zündung	aus
Hauptschalter	aus

BITTE KEINE HEADSETS AN DIE SCHEIBEN!

Der Flieger

Lycoming IO-320	160PS
MTOW	820KG
Leergewicht	564KG
Vg	85Kt
Vy	55Kt
Vx	80Kt

EMERGENCY

Frequenz	121,500MHz
bestes Gleiten	85Kt
TANK	umschalten

Leistungstabelle Bölkow Monsun D-EUEB

Druck- höhe ft	Leistungseinstellung					
	65% Leistung			75% Leistung		
	MAX Ladedruck Hg	RPM	Fuel Flow l/h	MAX Ladedruck Hg	RPM	Fuel Flow l/h
0	23,30	2300	28,4	24,90	2400	37,9
1500	22,85	2300	28,4	24,45	2400	37,9
2500	22,60	2300	28,4	24,15	2400	37,9
3500	22,30	2300	28,4	23,80	2400	37,9
4500	22,00	2300	28,4	23,50	2400	37,9
5500	21,70	2300	28,4	23,25	2400	37,9
6500	21,40	2300	28,4	22,90	2400	37,9
7500	21,15	2300	28,4	21,65	2600	40,0
8500	20,90	2300	28,4	21,00	2700	40,0
9500	20,60	2300	28,4	-	-	-
10500	19,90	2500	33,0	-	-	-
11500	18,70	2600	36,0	-	-	-
12500	18,00	2700	38,0	-	-	-

Druck- höhe ft	Horizontalflugleistung					
	Lade- druck Hg	RPM	Fuel Flow l/h	Leistung %	Flug- Zeit	IAS
0	Vollgas	2700	52,5	100	2,78	146,6
	24,9	2400	37,9	75	3,85	130
	23,3	2300	28,4	65	5,14	124
3000	Vollgas	2700	47	93	3,11	146
	23,9	2400	37,9	75	3,85	134
	22,4	2300	28,4	65	5,14	128
6000	Vollgas	2700	43	84	3,40	144,5
	23,1	2400	37,9	75	3,85	138
	21,6	2300	28,4	65	5,14	132
10000	Vollgas	2700	38,3	72	3,81	141
	20,0	2400	28,8	65	5,07	137,5