

NORMALE CHECKLISTE D-EOBC C172N

VOR DEM ANLASSEN <small>R&D</small>	
CONTROL LOCK.....	ENTFERNEN
VORFLUGKONTROLLE	ABGESCHLOSSEN
SCHLEPPSTANGE / PITOT	ENTFERNT?
SITZE / GURTE	VERRIEGELT
PARKBREMSE	GESETZT / FREI
SICHERUNGEN	PRÜFEN
VORWÄRMUNG	AUS

ANLASSEN <small>R&D</small>	
BATTERIE & ALTERNATOR	EIN
PROP CTL MANUAL/START BIS GRÜNES LICHT	DANN AUF AUTO
SHADINFUEL -TEST/ GOOD/	EINSTELLEN
BCN	EIN
BENZIN	PRÜFEN
TANKWAHLSCHALTER.....	BEIDE
MIXTURE	REICH
GASHEBEL	0,5 CM OFFEN
EINSPRITZEN	2-6MAL/ WARM NEIN
PROPELLERBEREICH	FREI
ANLASSER	BETÄTIGEN
ÖLDRUCK	PRÜFEN
AVIONIK	HAUPTSCHALTER EIN
ALTERNATOR.....	PRÜFEN
EINSPRITZUNG	VERRIEGELT
HÖHENMESSER	EINGESTELLT
AVIONIK	EINGESTELLT
FLUGSTEUERUNG	GEPRÜFT
JPI.....	SETZE NRM MODE/U.RECHTS PB 3SEC
LANDEKLAPPEN 0° / 10° / 20° / 40° ->	0°
SOFT FIELD START MAX 10° KLAPPEN	
VOR DEM ROLLEN -SETZE KURSKREISEL – PRÜFE DIE AUSRICHTUNG DER MAP AM GTN	

ROLLEN <small>C&R</small>	
BREMSEN (L/R/BEIDE)	GEPRÜFT
FLUGINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT

T/O BRIEFING

- Startbahn, Startbahnlänge
- Art des T/O
- Klappenstellung
- VR 55Kn, VCLIMB 70-80Kn
- RAF (Route, Altitude, Frequenz)
- **Notfall BRIEFING**

Jede Funktionsstörung vor V _r = 55kt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gas Leerlauf 2. Mittellinie halten 3. Bremsen betätigen 4. ATC informieren
Jede Funktionsstörung nach V _r = 55kt und genügend Startbahn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nase runter um sichere Fluggeschwindigkeit 65 kts bei zu behalten 2. Gas Leerlauf 3. geradeaus landen 4. ATC informieren 5. Max Klappen nutzen!
Triebwerksausfall nach V _r = 55 kt und ungenügend Startbahn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nase runter um sichere Fluggeschwindigkeit 65kts bei zu behalten 2. Gemischhebel verarmt 3. Kraftstoffwahlschalter aus 4. Magnete aus 5. ATC informieren 6. geradeaus landen 7. Max Klappen nutzen 8. vor Aufschlag => Tür entriegeln Klappen setzen Hauptschalter aus

VOR DEM START <small>R&D</small>	
PARKBREMSE	GESETZT
T/O & NOTFALL BRIEFING....	ABGESCHLOSSEN
TRIMMUNG.....	NEUTRAL
ÖLTEMPERATUR.....	PRÜFEN
GASHEBEL.....	1700RPM
PROP IM AUTO MODE VON 2500 AUF 1500	
LESE 1500RPM AB ZURÜCK AUF 2500	
MAGNETE (MAX DROP 125 / MAX DIFF 50).....	PRÜFEN
VERGASERVORWÄRMUNG	PRÜFEN
GASHEBEL	LEERLAUF
RPM & ÖLDRUCK.....	IM LIMIT
VACUUM PUMPE.....	IM GRÜNEN
GASHEBEL	1000 RPM
TÜR & FENSTER	ZU & VERRIEGELT
LANDELICHT	AN
SKYWATCH.....	AN/ABV.....
OBERER RE PB	
KURSKREISEL	GESETZT/CHECK GTN750
STARTZEIT	NOTIERT
PARKBREMSE.....	GELÖST

500 FT		C&R
LANDESCHNITZWERFER.....	AUS	
LANDGEKLEPPEN	EINFAHREN - 0°	
PROPCTL	SETZE 2400RPM	
STIEGFLUG CLEAN.....	70-85KN	
MIXTURE	+3000' / LEAN	

REISEFLUG		C&R
REISEFLUG	MAAP 23INCH/2300RPM(75%)	
F	FUEL/BEIDE	
E	NRM/CARB TEMP/ENGINE (GELEANT?)	
E	ELEKTRIK	
KURSKREISEL	PRÜFE	

ANFLUG		C&R
ATIS.....	EMPFANGEN	
ANFLUG BRIEFING	ABGESCHLOSSEN	
TANKWAHLSCHALTER.....	BEIDE	
HÖHENMESSER	QNH	
KURSKREISEL	GEPRÜFT	

GEGENANFLUG		C&R
LANDELICHT	AN	
VERGASERVORWÄRMUNG.....	AN	
GESCHWINDIGKEIT	WEISSER BEREICH	
MIXTURE	REICH	
KLAPPEN	10°	
PROPCTL	AUTO/2500/ GRÜNES LICHT	

ENDANFLUG		C&R
LANDEKLAPPEN	°	
V _{REF} / V _{TGT} (+ ½ WIND).....	65KN / KN	
WARNUNG:		
STEILE SLIPS MIT AUSGEFAHRENEN KLAPPEN GRÖßER 20° SIND VERBOTEN!		
HÖHENRUDER OSZILLATION MÖGLICH!		

NACH DER LANDUNG		C&R
LANDELICHT	AUS	
TRANSPONDER.....	AUTO GND	
VERGASERVORWÄRMUNG.....	AUS	
LANDKLAPPEN.....	0°	
TRIMMUNG.....	NEUTRAL	
LANDEZEIT.....	AUFGEZEICHNET	
SKYWATCH.....	STDBY	

ABSTELLEN		R&D
AVIONIKHAUPTSCHALTER	AUS	
GEMISCHHEBEL	VERARMT	

PARKEN		C&R
PARKBREMSE	GESETZT / FREI	
EXTERNE LICHTER	AUS	
MAGNETE.....	AUS	
BATTERIE & ALTERNATOR	AUS	
SCHLÜSSEL	ABZIEHEN & AUF PANEL	

CHECKLIST EXPLANATION	
VFR-Platzrunden.....	ITEMS

GESCHWINDIGKEITSLIMITIERUNGEN (KIAS)	
VX (BESTER STEIGWINKEL).....	59
VY (BESTE STEIGGESCHWINDIGKEIT)	73
VBEST GLIDE	65
VREF FLAPS 0°/10-20°/40°	85/70/65/
GLEITDISTANZ OHNE KLAPPEN/MOTOR	
WINDMILLING//AUS 4000'=6NM OHNE WIND	
KRAFTSTOFFLIMITIERUNGEN (LITER)	
MAXIMUM/AUSFLIEGBAR.	204/198LTR
VERBRAUCH	35LTR
ÖL LIMITIERUNGEN (QUARTS, OZ)	
OPTIMUM (PEILSTAB).....	6
MAXIMUM MIT FILTER	7

WISSENSWERTES	
Leistung:.....	160 PS
Motor:	Lycoming O320
Spritverbrauch:	bei 75% Leistung:
Max. Startgewicht:.....	1043KG/2300lbs
Leergewicht:	747KG
Max. Zuladung:.....	296KG
Max. Zuladung bei vollen Tanks:	150KG
Startstrecke: trockene Betonbahn. MTOW.....	500m
Strömungsabriss V _{S1}	0° Klappen →
	47KIAS CG mRear/ 42KIAS CG mForward
V _{max} . Klappen:	85 KIAS
V _{Reise} flug:	75% bei RPM 2300
Anfluggeschwindigkeit:.....	0° →70 KT/ 40° → 65 KT
Max Crosswind	15Kn
V_{ne} 160KIAS /V_{no} 128KIAS/	
V_a 1043kg=97KIAS/V_a858kg=89KIAS	
V_{fe} 85KIAS	
V_{tgt}.65KIAS	
Beste Klappenstellung	
Bei Starkregen im Flug Vergaservorwärmung voll auf!	
MAX GESCHWINDIGKEIT FENSTER OFFEN.160KIAS	