



Bedienungsanleitung Monsun Verstellpropeller:

Im Gegensatz zum Festpropeller ist in der Monsun ein Constant-Speed Propeller eingebaut. D.H. Die Regelanlage des Propellers (Governor) hält die einmal eingestellte Drehzahl.

Bedienung:

Mit dem Gashebel (Gelb) wird die Leistung eingestellt (Wie bei Festprop!) Die Anzeige dafür ist die Manifold Pressure Anzeige **M** (siehe gelber Pfeil)

Die Drehzahl wird über den Propeller Hebel (grün eingestellt) Die Anzeige ist der Drehzahlmesser (siehe grüner Pfeil) Die Drehzahl sagt also **nichts** über die Leistung aus. Anders als beim Festpropeller.

Der Mixer (rot) wird genutzt um den Fuel Flow einzustellen. Die Anzeige dazu ist der Fuel Flow indicator **F** (roter Pfeil).

Merke:

Propeller erhöht, Gas mindert“. Und das bedeutet: Um die Leistung zu erhöhen, schiebt man zuerst den Propellerhebel nach vorne auf die neue Drehzahl und erst dann wird das Gas nachgeschoben. Um die Leistung zu drosseln, wird hingegen zuerst der Gashebel nach hinten gezogen, bis der gewünschte Ladedruck anliegt. Dann wird auch die Propellerdrehzahl reduziert.

Eselsbrücke:

Sinkflug (Leistungsminderung) = von **L**inks nach **R**echts
 Steigflug (Leistungserhöhung) = von **R**echts nach **L**inks